

Конфигурация ProfiBus DPV1. Документ V9-201

Циклические команды:

- 1 Ведущее устройство отправляет на привод следующие команды по шине (всего два слова):

WORD1 (СЛОВО1)	Bit15	Bit14	Bit13	Bit12	Bit11	Bit10	Bit9	Bit8
	/	/	/	/	/	ESD (ПАЗ)	Команда закрыть	Команда открыть
	Bit7	Bit6	Bit5	Bit4	Bit3	Bit2	Bit1	Bit0
	Заданное значение для открытия клапана активно	Аналоговое управление активно	/	/	/	/	/	/
WORD2 (СЛОВО2)	Bit15	Bit14	Bit13	Bit12	Bit11	Bit10	Bit9	Bit8
	/	/	/	/	/	/	Старшие разряды заданного значения для открытия клапана	
	Bit7	Bit6	Bit5	Bit4	Bit3	Bit2	Bit1	Bit0
	Младшие разряды заданного значения для открытия клапана (заданное значение для открытия клапана может варьироваться в пределах 0~1000, разрешающая способность составляет 0,1%)							

- 2 Привод посылает сигналы обратной связи на ведущее устройство (всего два слова):

WORD1 (СЛОВО1)	Bit15	Bit14	Bit13	Bit12	Bit11	Bit10	Bit9	Bit8
	Привод находит ся в полност ью открыто м положен ии	Приво д находи тся в полнос тью закрыт ом полож	Срабаты вание моментн ого выключа теля в направле нии открыти	Срабаты вание моментн ого выключа теля в направле нии закрыти	Заклини вание в направл ении открыти я	Заклини вание в направл ении закрыти я	В данный момент привод работает в направл ении открыт	В данный момент привод работает в направл ении закрыти

		ении	я	я			ия	я
	Bit7	Bit6	Bit5	Bit4	Bit3	Bit2	Bit1	Bit0
	Общая сигнали- зация об- ошибке	Полож- ение клапан- а потеря- но	Низкий заряд ба- тарей	Обрыв фазы	Перегре- в двигател- я	Виды управления: 0: дистанционное управление; 1: остановка через местное управление; 2: управление на месте; 3: BlueTooth		ESD
WORD2 (СЛОВ- ОБО- 2)	Bit15	Bit14	Bit13	Bit12	Bit11	Bit10	Bit9	Bit8
	Расхож- дение с положе- нием клапана	/	/	/	/	/	Старшие разряды фактического положения клапана	
	Bit7	Bit6	Bit5	Bit4	Bit3	Bit2	Bit1	Bit0
	Младшие разряды фактического положения клапана (действительное значение открытия клапана может варьироваться в пределах 0~1000, разрешающая способность составляет 0,1%)							

Нециклические данные:

ADI		Название	Диапазон	По умолчанию	Примечания	Диапазон
1	WORD1	Направление закрытия клапана (0: закрытие по часовой стрелке; 1: закрытие против часовой стрелки)	R/W	0~1	0	
	WORD2	Защита по моменту на открытие (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1400	1000	
	WORD3	Защита по моменту на закрытие (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1400	1000	
11	WORD1	Время хода привода на 90° (секунды)	R/W	зависит от модели		Только для моделей с регулируемой скоростью
	WORD2	Минимальная скорость (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	20	Только для моделей с регулируемой скоростью

	WORD3	Время ускорения (секунды)	R/W	0~10	3	Только для моделей с регулируемой скоростью
	WORD4	Время замедления (секунды)	R/W	0~10	3	Только для моделей с регулируемой скоростью
15	WORD1	Сигнализация и состояние	R	0~65535	0	
23	WORD1	Выбор автоматического/ручного управления или ESD (0: ручное/автоматическое управление; 1: ESD)	R/W	0~1	0	Резервный
28	WORD1	Срабатывание функции прерывания (0: запрещено; 1: разрешено)	R/W	0~1	0	Для моделей с нерегулируемой скоростью
	WORD2	Направление движения при срабатывании функции прерывания (0: в направлении закрытия; 1: в направлении открытия)	R/W	0~1	0	Для моделей с нерегулируемой скоростью
	WORD3	Положение при срабатывании функции прерывания в момент закрытия (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1000	250	Для моделей с нерегулируемой скоростью
	WORD4	Положение при срабатывании функции прерывания в момент открытия (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1000	250	Для моделей с нерегулируемой скоростью
	WORD5	Время движения при срабатывании функции прерывания (секунда)	R/W	0~99	3	Для моделей с нерегулируемой скоростью
	WORD6	Время остановки при срабатывании функции прерывания (секунда)	R/W	0~99	3	Для моделей с нерегулируемой скоростью
34	WORD1	Срабатывание обхода защиты двигателя от движения (0: запрещено; 1: разрешено)	R/W	0~1	0	Резервный
	WORD2	Срабатывание обхода защиты от превышения момента (0: запрещено; 1: обход на конечных положениях; 2: обход по всему ходу)	R/W	0~2	0	
	WORD3	Обход защиты от перегрева двигателя (0: запрещено; 1: разрешено)	R/W	0~1	0	Для моделей с нерегулируемой скоростью
	WORD4	Обход защиты от обрыва фазы (0: запрещено; 1: разрешено)	R/W	0~1	0	Для моделей с нерегулируемой скоростью

	WORD5	Действие по умолчанию при потере аналогового сигнала (0: удержание; 1: полностью открытое положение; 2: полностью закрытое положение)	R/W	0~2	0	
	WORD6	Действие по умолчанию при потере сигнала по шине (0: удержание; 1: полностью открытое положение; 2: полностью закрытое положение)	R/W	0~2	0	Резервный
	WORD7	Действие по умолчанию для ESD (0: удержание; 1: полностью открытое положение; 2: полностью закрытое положение)	R/W	0~2	0	
41	WORD1	Выбор типа дистанционного управления (0: аналоговое; 1: дискретное; 2: шина)	R/W	0~2	0	
	WORD2	Срабатывание функции удержания команды (0: удерживать; 1: только во время нажатия)	R/W	0~1	0	
	WORD3	Способ управления закрытием (0: ограничение по моменту; 1: ограничение по ходу)	R/W	0~1	0	
	WORD4	Способ управления открытием (0: ограничение по моменту; 1: ограничение по ходу)	R/W	0~1	0	
	WORD5	Зона нечувствительности сигнала (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~99	10	
	WORD6	Точность позиционирования (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~99	10	
48	WORD1	Условия срабатывания реле с самоблокировкой (0)	R/W	См. инструкцию по эксплуатации привода		
	WORD2	Условия срабатывания реле с самоблокировкой (1)	R/W			
	WORD3	Условия срабатывания реле с самоблокировкой (2)	R/W			
	WORD4	Условия срабатывания реле с самоблокировкой (3)	R/W			
	WORD5	Условия срабатывания реле с самоблокировкой (4)	R/W			
	WORD6	Условия срабатывания реле с самоблокировкой (5)	R/W			
	WORD7	Условия срабатывания реле с самоблокировкой (6)	R/W			
	WORD8	Условия срабатывания реле с самоблокировкой (7)	R/W			

56	WORD1	Нормальное состояние реле с самоблокировкой (0) (0: нормально открытое; 1: нормально закрытое)	R/W	0~1	0	
	WORD2	Нормальное состояние реле с самоблокировкой (1) (0: нормально открытое; 1: нормально закрытое)	R/W	0~1	0	
	WORD3	Нормальное состояние реле с самоблокировкой (2) (0: нормально открытое; 1: нормально закрытое)	R/W	0~1	0	
	WORD4	Нормальное состояние реле с самоблокировкой (3) (0: нормально открытое; 1: нормально закрытое)	R/W	0~1	0	
	WORD5	Нормальное состояние реле с самоблокировкой (4) (0: нормально открытое; 1: нормально закрытое)	R/W	0~1	0	
	WORD6	Нормальное состояние реле с самоблокировкой (5) (0: нормально открытое; 1: нормально закрытое)	R/W	0~1	0	
	WORD7	Нормальное состояние реле с самоблокировкой (6) (0: нормально открытое; 1: нормально закрытое)	R/W	0~1	0	
	WORD8	Нормальное состояние реле с самоблокировкой (7) (0: нормально открытое; 1: нормально закрытое)	R/W	0~1	0	
64	WORD1	Промежуточное положение клапана в направлении открытия (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~990	600	
	WORD2	Промежуточное положение клапана в направлении закрытия (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~990	400	
95	WORD1	Аварийная скорость (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	100	Резервный
	WORD2	Количество сегментов управления скоростью	R/W	0~9	0	Резервный
	WORD3	Сегмент скорости [1] (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1000	100	Резервный
	WORD4	Сегмент скорости [2] (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1000	200	Резервный
	WORD5	Сегмент скорости [3] (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1000	300	Резервный
	WORD6	Сегмент скорости [4] (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1000	400	Резервный

	WORD7	Сегмент скорости [5] (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1000	500	Резервный
	WORD8	Сегмент скорости [6] (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1000	600	Резервный
	WORD9	Сегмент скорости [7] (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1000	700	Резервный
	WORD10	Сегмент скорости [8] (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1000	800	Резервный
	WORD11	Сегмент скорости [9] (разрешающая способность 0,1%)	R/W	0~1000	900	Резервный
106	WORD1	Скорость сегмента [0] (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	40	Резервный
	WORD2	Скорость сегмента [1] (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	40	Резервный
	WORD3	Скорость сегмента [2] (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	40	Резервный
	WORD4	Скорость сегмента [3] (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	40	Резервный
	WORD5	Скорость сегмента [4] (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	40	Резервный
	WORD6	Скорость сегмента [5] (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	40	Резервный
	WORD7	Скорость сегмента [6] (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	40	Резервный
	WORD8	Скорость сегмента [7] (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	40	Резервный
	WORD9	Скорость сегмента [8] (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	40	Резервный
	WORD10	Скорость сегмента [9] (процентное соотношение от номинальной скорости)	R/W	15~100	40	Резервный
116	WORD1	Код привода	R/W	0~99	0	
	WORD2	Язык меню (0: китайский; 1: английский)	R/W	0~1	0	
119		Количество пусков двигателя	R			Резервный
121		Количество дней работы привода	R			Резервный
122		Резервный	R/W			Резервный
123		Резервный	R/W			Резервный
124		Резервный	R/W			Резервный
125		Резервный	R/W			Резервный
126		Резервный	R/W			Резервный
127		Резервный	R/W			Резервный
128		Резервный	R/W			Резервный
129		Резервный	R/W			Резервный
130		Резервный	R/W			Резервный

131	WORD1	Тип привода	R			
	WORD2	Версия ПО привода	R			
	WORD3	Температура	R			Резервный