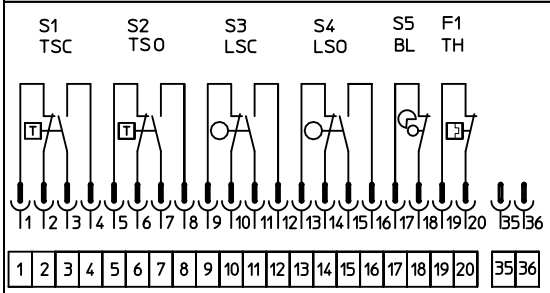
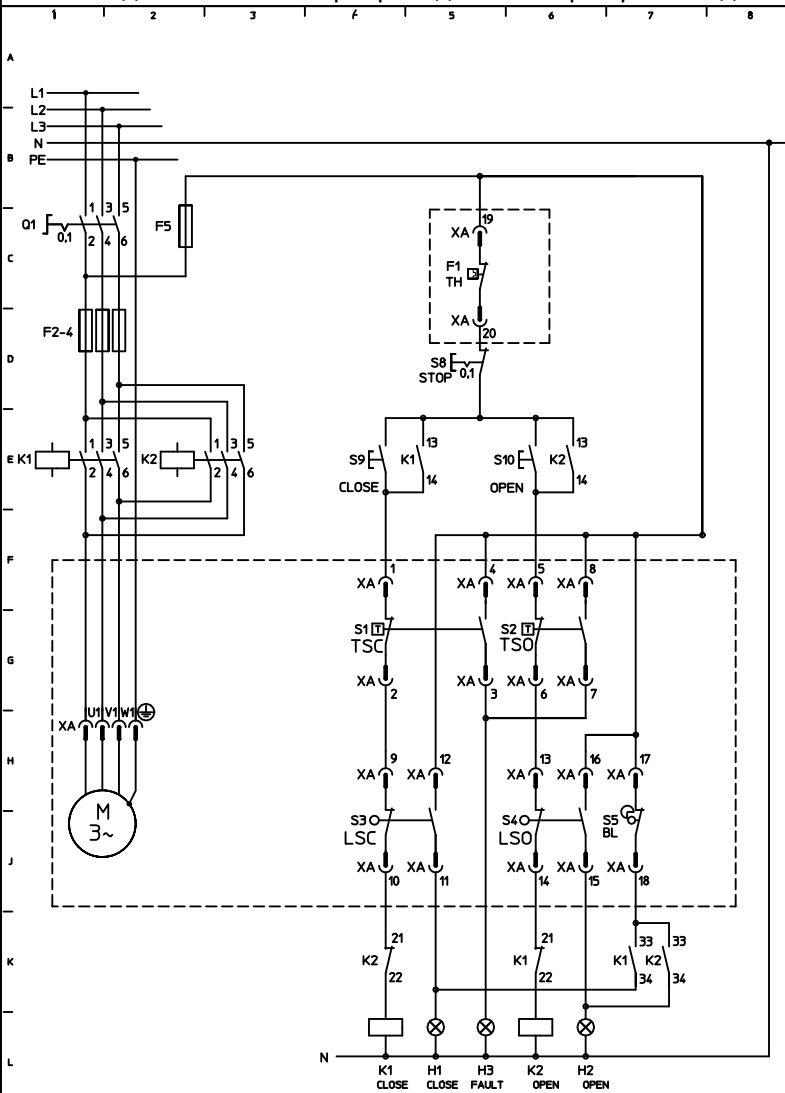


Схема подключения электропривода VAR с трехфазным двигателем переменного тока (380VAC-3P-50HZ)



Типовая схема подключений

TSO и TSC - это устройства защиты от перегрузки, которые срабатывают только при превышении установленных значений крутящего момента.

Элементы в рамке с пунктирными линиями находятся в приводе. Остальные элементы устанавливаются в шкаф управления или операторской заказчика.

В типовой электрической схеме многооборотный привод закрывает арматуру по часовой стрелке. Настоящая схема подключений показывает, что многооборотный привод находится в промежуточном положении.

Концевой и моментный выключатели могут быть представлены одинарным, сдвоенным и тройным выключателями. Два контакта (НО/НЗ контакты) одинарного выключателя должны использоваться для коммутации одной электрической цепи. Если требуется переключение между разными цепями, то необходимо использовать сдвоенные или тройные выключатели. При использовании сдвоенных или тройных выключателей:
 — ведущие контакты необходимы для сигнальных цепей — TSC1, TSO1, LSC1 и LSO1;
 — запаздывающие контакты необходимы для отключения — TSC, TSO, LSC и LSO.

M		Двигатель (трехфазный переменного тока)
S1		Моментный выключатель, НЗ, движение по часовой стрелке
S2	TSO	Моментный выключатель, НО, движение против часовой стрелки
S3	LSC	Концевой выключатель, НЗ, движение по часовой стрелке
S4	LSO	Концевой выключатель, НО, движение против часовой стрелки
S5	BL	Пускатель сигнала вращения
F1	TH	Термореле
Q1		Главный выключатель
S8		Кнопка "Стоп"
S9		Кнопка "Закреть"
S10		Кнопка "Открыть"
K1, K2		Реверсивный контактор
F2-F5		Предохранитель
H1		Индикационная лампа "Закрето"
H2		Индикационная лампа "Открыто"
H3		Индикационная лампа "Авария"

Производитель оставляет право вносить изменения в схему для усовершенствования ЭП. С внесением изменений все предыдущие редакции теряют силу