

Модель	Крутящий момент на выходе	Время хода (сек.) 60/50 Гц	Скорость	Номинальная мощность	Номинальная сила тока	Максимальный разрешенный диаметр отверстия	Максимальный диаметр шпинделя клапана	Количество оборотов ручного маховика	Модель фланцев	Вес	КВ	
	Nm	sec.	rpm	W	A	mm	mm	N	ISO5210	kg		
VADQ 006	60	22	0,6	20 (0,02 кВт)	0,8	Ф24	Ф24	12	F07	15	M25x1,5 - 4шт.	
	30	12	1,2	20 (0,02 кВт)	0,8	Ф24	Ф24	12	F07	15		
	15	6	2,4	20 (2-полюсной)	1,2	Ф24	Ф24	12	F07	15		
VADQ 010	100	22	0,6	25 (0,025 кВт)	0,8	Ф24	Ф24	12	F07	15		
	50	12	1,2	25 (0,025 кВт)	0,8	Ф24	Ф24	12	F07	15		
	25	6	2,4	25 (2-полюсной)	1,2	Ф24	Ф24	12	F07	15		
VADQ015	150	22	0,6	30	1	Ф24	Ф24	12	F07/F10	15		
	75	12	1,2	30	1	Ф24	Ф24	12	F07/F10	15		
	37	6	2,4	30 (2-полюсной)	1,5	Ф24	Ф24	12	F07/F10	15		
VADQ020	200	22	0,6	35	1	Ф24	Ф24	12	F07/F10	16		
	100	12	1,2	35	1	Ф24	Ф24	12	F07/F10	16		
	50	6	2,4	35 (2-полюсной)	1,5	Ф24	Ф24	12	F07/F10	16		
VADQ030	300	22	0,6	40	1,2	Ф24	Ф24	12	F07/F10	16		
	150	12	1,2	40	1,2	Ф24	Ф24	12	F07/F10	16		
	75	6	2,4	40 (2-полюсной)	1,8	Ф24	Ф24	12	F07/F10	16		
VADQ040	400	25	0,6	45 (0,045 кВт)	1,5	Ф24	Ф24	16	F10/F12	35	M25x1,5 - 2шт. M40x1,5 - 1шт.	
	200	14	1,2	45 (0,045 кВт)	1,5	Ф30	Ф30	16	F10/F12	35		
	100	7	2,4	45 (2-полюсной)	2,3	Ф30	Ф30	16	F10/F12	35		
VADQ060	600	25	0,6	60 (0,06 кВт)	1,5	Ф30	Ф30	16	F10/F12	35		
	300	14	1,2	60 (0,06 кВт)	1,5	Ф30	Ф30	16	F10/F12	35		
	150	7	2,4	60 (2-полюсной)	2,3	Ф30	Ф30	16	F10/F12	35		
VADQ080	800	25	0,6	80 (0,08 кВт)	1,5	Ф30	Ф30	16	F10/F12	35		
	400	14	1,2	80 (0,08 кВт)	1,5	Ф30	Ф30	16	F10/F12	35		
	200	7	2,4	80 (2-полюсной)	2,3	Ф30	Ф30	16	F10/F12	35		
VADQ100	1000	45	0,3	90	2	Ф30	Ф30	16	F12/F14	50		M25x1,5 - 2шт.
	500	24	0,6	90	2	Ф50	Ф50	16	F12/F14	50		
	250	12	1,2	90(2-полюсной)	3	Ф50	Ф50	16	F12/F14	50		
VADQ150	1500	45	0,3	100	2,5	Ф50	Ф50	16	F12/F14	50		
	750	24	0,6	100	2,5	Ф50	Ф50	16	F12/F14	50		
	375	12	1,2	100 (2-полюсной)	3,8	Ф50	Ф50	16	F12/F14	50		
VADQ200	2000	45	0,3	120	2,5	Ф50	Ф50	16	F12/F14	50		
	1000	24	0,6	120	2,5	Ф50	Ф50	16	F12/F14	50		
	500	12	1,2	120 (2-полюсной)	3,8	Ф50	Ф50	16	F12/F14	50		